

SOCIALE WETGEVING MET BETREKKING TOT HET WEGVERVOER

Verordening (EG) nr. 561/2006, Richtlijn 2006/22/EG, Verordening (EEG) nr. 3821/85

Onderwerp: De onderbreking van de dagelijkse of wekelijkse rusttijden of van onderbrekingen, teneinde een voertuig op een terminal, op parkeerplaatsen of op parkeerterreinen bij grensposten te verplaatsen.

Artikel: 4, onder d) en f), van Verordening (EG) nr. 561/2006

Procedure: Meestal moeten de bestuurders tijdens hun dagelijkse of wekelijkse rusttijden vrij over hun tijd kunnen beschikken en mogen ze derhalve niet verplicht worden om in de omgeving van hun voertuig te blijven.

De onderbreking van de dagelijkse of wekelijkse rusttijden of van onderbrekingen vormt over het algemeen een inbreuk (tenzij de "veerbootregel" van toepassing is - artikel 9, lid 1). In een terminal of op een parking kan evenwel plotseling een abnormale situatie of een noodgeval optreden, waardoor het voertuig dient te worden verplaatst.

Op een terminal is er meestal een bestuurder (in dienst van de terminal) die voertuigen indien nodig verplaatst. Als dat niet het geval is en het als gevolg van uitzonderlijke omstandigheden onvermijdelijk wordt om het voertuig te verplaatsen, mogen bestuurders alleen op vordering van een bevoegde instantie of terminalbeheerder, die bevoegd is om de verplaatsing van voertuigen af te dwingen, hun rusttijden onderbreken.

Indien er op andere plaatsen (bv. op parkings, in grensgebieden en in noodgevallen) objectieve en dringende redenen zijn om het voertuig te verplaatsen of als de politie of een andere instantie (bv. brandweer, wegenadministratie, douaneambtenaren, enz.) het bevel geven om een voertuig te verplaatsen, moeten bestuurders hun onderbreking of rusttijd voor enkele minuten onderbreken en mogen ze in dat geval niet worden vervolgd.

Als zulke gevallen zich aandienen, moeten de bevoegde instanties van de lidstaten de nodige tolerantie aan de dag leggen en elke situatie apart beoordelen.

Een dergelijke onderbreking van de rusttijd of van onderbrekingen van een bestuurder moet op manuele wijze worden geregistreerd door de bestuurder en indien mogelijk door de bevoegde instantie die de bestuurder verzocht om het voertuig te verplaatsen, worden gewaarmerkt.